

## DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**VISTA** l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**VISTO** l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

### DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dal Programma Operativo Regionale (POR) FESR Marche 2014/2020, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 926 del 12/02/2015, modificata con Decisione C (2017) 8948 del 19/12/2017 e con Decisione C (2019) 1340 del 12/02/2019, relativamente all’Asse 4, OS 14, Azione 14.3 (AdP 4.6.4) *“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative”*;
2. **di prendere atto** che con DACR n. 75 del 17 luglio 2018 è stato approvato il “Piano per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” all’interno del quale è stato programmato un piano di investimenti che prevede, tra le altre, anche azioni a valere sui fondi POR FESR 2014/2020, sulla base di quanto stabilito dalla scheda MAPO 14.3 approvata con DGR 1143/2015 ss.mm.ii.;
3. **di dare atto** che il filone tematico “1. Infrastrutture di ricarica Pubbliche” dello Scenario evolutivo (medio termine) del Piano, sulla base di quanto stabilito dalla scheda MAPO di cui sopra, prevede l’espletamento di Bando pubblico per la “concessione di contributi in conto capitale da trasferire agli Enti locali in forma singola o associata e destinati all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici, alimentati anche da fonti alternative”;
4. **di approvare** il Bando relativo al POR FESR Marche 2014-2020 - Azione 14.3.2 *“Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche”*, di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;



5. **di stabilire** che, vista la DGR 1003/2018 e la DRG 1482/2018, relativamente allo stanziamento destinato all’Azione 14.3, la dotazione finanziaria riservata all’attuazione del presente Bando viene prevista in **€ 463.125,00**;
6. **di definire**, sulla base del Piano Finanziario di cui al punto precedente, tenendo conto dell’esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative **risorse finanziarie**:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota UE 50%)	Capitolo 2100620028 (quota Stato 35%)	Capitolo 2100620038 (quota Reg.15%)	TOTALE
2019	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	<b>€ 200.000,00</b>
2020	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	<b>€ 263.125,00</b>
			<b>TOTALE</b>	<b>€ 463.125,00</b>

7. **di assumere** prenotazioni di impegno pari a complessivi **€ 463.125,00** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico dei capitoli nn. 2100620027 - 2100620028 - 2100620038 (“Contributi in conto capitale a Comuni”), del Bilancio 2019/2021:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota UE 50%)	Capitolo 2100620028 (quota Stato 35%)	Capitolo 2100620038 (quota Reg.15%)	TOTALE
2019	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	<b>€ 200.000,00</b>
2020	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	<b>€ 263.125,00</b>
			<b>TOTALE</b>	<b>€ 463.125,00</b>

8. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall’atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;
9. **di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento”;
10. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l’esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
11. **di stabilire** che l’Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
12. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell’art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

*Si attesta l’avvenuta verifica dell’inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

La Dirigente  
(Dott.ssa Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 sulla armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 51 del 28/12/2018 ad oggetto: "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (legge di stabilità 2019)";
- L.R. 52 del 28/12/2018 ad oggetto: "Bilancio di previsione 2019/2021";
- DGR n. 1794 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- DGR n. 1795 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 -ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" s.m.i.;
- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione C(2015) 926 del 12/02/2015;
- Decisione C (2017) 8948 del 19/12/2017;
- Decisione C (2019) 1340 del 12/02/2019;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n. 1079 del 12/09/2016 "Art. 51, comma 2, D.Lgs. 118/2011 - variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2016-2018 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della PROGRAMMAZIONE POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014-2020. Variazione al Bilancio Finanziario gestionale: Annualità 2016: E. 1.951.124,59 - Annualità 2017: E. 5.355,00 - Annualità 2018: E. 5.555,00 - Modifiche tecniche al Bilancio Finanziario Gestionale
- D.G.R. n. 1580 del 19/12/16 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020 - Approvazione prima modifica delle schede MAPO e del relativo piano finanziario";
- D.G.R. n. 1003 del 23/07/2018 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014-2020 - Approvazione settima modifica. Modifica del Piano finanziario di cui alla deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015 e s.m.i.
- -DGR n. 1481 del 12/11/2018 "Approvazione nuove "Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti del POR FESR 2014/2020" - Revoca della deliberazione n. 892 del 31/07/2017";
- DGR n. 1482 del 12/11/2018 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014-2020 - Ottava Modifica. Approvazione modifiche alle deliberazioni di Giunta n. 1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. e n. 475 del 16/04/2018";
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- Legge 7 agosto 2012, n. 134 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese";
- D.P.R. n.22 del 05/02/2018 "Regolamento criteri ammissibilità spese programmi cofinanziati dai Fondi strutturali investimento europei (SIE)";
- DGR n. 596 del 14/05/2018 "Proposta di deliberazione di competenza del Consiglio - Assemblea Legislativa



- regionale concernente: "Approvazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - Legge 7 agosto 2012 n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015";
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 "Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015;
  - D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale"
  - D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
  - D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
  - D.G.R. n. 371 del 10/04/2017 ad oggetto: "L.R. n. 20/2001. Parziale modifica dell'assetto delle strutture della Giunta regionale definito con deliberazioni n. 1536/2016 e n. 31/2017"
  - DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
  - D.D.P.F. n. 402/TPL del 16/03/2018 "LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".



## Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 926 del 12/2/2015 e modificata con Decisione C (2017) 8948 del 19/12/2017 e con Decisione C (2019) 1340 del 12/02/2019.

Il POR Marche prevede per l'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

Al Piano Operativo, recentemente, come previsto dai regolamenti comunitari, si è reso necessario apportare alcune modifiche, sia in relazione agli sviluppi degli interventi avviati nella prima parte del ciclo 2014-2020 e ad alcuni cambiamenti intervenuti nel contesto legislativo di riferimento che relativamente alle misure da attuare per contrastare gli effetti del sisma che ha colpito le Marche nel 2016 e 2017 ed alla conseguente attivazione del contributo aggiuntivo.

Il POR modificato, come previsto dai regolamenti stessi, è stato approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 05/10/2017 ed inviato tramite il sistema informatico di colloquio tra l'Autorità di gestione e la Commissione Europea il giorno 6/10/2017.

Dette modifiche sono state recepite ed adottate con deliberazione della Giunta Regionale, n. 1221 del 23/10/2017, avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013".

All'interno dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori" è individuato l'Obiettivo specifico 14: "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane", che al fine di concorrere alla riduzione delle emissioni e dell'assorbimento di carbonio, prevede di cofinanziare progetti che promuovano l'uso dei mezzi elettrici pubblici e privati, prevedendo altresì la realizzazione dei necessari punti di ricarica alimentati anche da fonti alternative. L'azione mira a rafforzare la diffusione in ambito urbano di sistemi distributivi e offrire una copertura territoriale adeguata a sostenere la mobilità a basso impatto ambientale con conseguente contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 nei trasporti e al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano.

Per raggiungere l'obiettivo relativo alla riduzione delle emissioni di carbonio è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare la mobilità sostenibile. Una delle misure che permettono di garantire l'accessibilità e la mobilità di residenti, pendolari e turisti, riducendo l'uso di mezzi ad alto livello di emissioni, è sicuramente il potenziamento delle infrastrutture necessarie all'utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale, con particolare riferimento alla mobilità elettrica. L'Azione **14.3** del POR FESR Marche, prevede tra le possibili misure anche interventi per "**Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative**".

Pertanto, tali interventi verranno attuati all'interno dell'Asse 4, OS 14, **Azione 14.3** (AdP 4.6.4) "**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub**".

La definizione delle "aree urbane" di riferimento è il presupposto per l'individuazione degli ambiti in cui si andranno a realizzare gli interventi previsti dall'Asse 4, che ha appunto come obiettivo specifico quello di "aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane".

Gli uffici regionali competenti hanno provveduto alla definizione puntuale delle aree urbane nel territorio regionale, facendo riferimento alla programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale, così come previsto dall'"Accordo di Partenariato 2014/2020".



La mappatura di tali aree, per la quale gli atti normativi di riferimento sono il “Programma Triennale dei servizi del TPL” (DACR 114/2003 e DACR 86/2013) e il “Documento Unitario di Programmazione Regionale” (DACR 99/2009), individua tutta la fascia costiera marchigiana e parte delle zone dell’entroterra.

Le “aree urbane regionali” (confine amministrativo comunale), individuate da uno specifico elenco di Comuni, sono state approvate all’interno del POR FESR Marche 2014/2020, di cui alla Decisione C(2017) 8948 del 19/12/2017.

Soggetto attuatore di dell’Azione 14.3 è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Per dare attuazione alla mobilità elettrica, la Regione Marche si è dotata recentemente del “Piano per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”, approvato con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, all’interno del quale è stato programmato un piano di investimenti riservato all’“Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative”, che prevede, tra le altre, anche azioni a valere sui fondi POR FESR 2014/2020.

In particolare, si tratta dell’incentivo allo sviluppo del filone tematico “1. Infrastrutture di ricarica Pubbliche” dello Scenario evolutivo (medio termine) del Piano, che sulla base di quanto stabilito dalla scheda MAPO 14.3 approvata con DGR 1143/2015 ss.mm.ii., prevede l’espletamento di Bando pubblico per la concessione di contributi in conto capitale da trasferire agli Enti locali in forma singola o associata e destinati all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici, alimentati anche da fonti alternative.

Pertanto, con il **presente atto, viene approvato il Bando** relativo al POR FESR Marche 2014-2020 - **Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche”**, di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale dello stesso.

Si precisa che gli allegati necessari per la presentazione della domanda, per la comunicazione degli esiti istruttori sono riportati nel presente atto a titolo indicativo, in considerazione del fatto che la partecipazione avverrà esclusivamente attraverso il sistema informatico, accedendo al seguente indirizzo: <https://sigef.regione.marche.it>.

La P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto ha richiesto all’AdG del FESR 2014/2020, con propria nota ID n. 12731922 del 30/11/2017, l’istituzione dei capitoli di spesa relativi l’Azione in oggetto. Con DGR n. 117 del 05/02/2018 sono stati istituiti i seguenti capitoli di spesa nn.: 2100620027, 2100620028 e 2100620038 – MISSIONE 10, PROGRAMMA 06, “Contributi in conto capitale a Comuni”

Pertanto, considerata la DGR 1003/2018 e la DRG 1482/2018 e viste le risorse assegnate all’Azione 14.3.2, si stabilisce che la dotazione finanziaria riservata all’attuazione del presente Bando viene prevista in **€ 463.125,00**.

Si stabilisce, sulla base del Piano Finanziario di cui al punto precedente, tenendo conto dell’esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative **risorse finanziarie**:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota UE 50%)	Capitolo 2100620028 (quota Stato 35%)	Capitolo 2100620038 (quota Reg.15%)	TOTALE
<b>2019</b>	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	<b>€ 200.000,00</b>
<b>2020</b>	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	<b>€ 263.125,00</b>
			<b>TOTALE</b>	<b>€ 463.125,00</b>



Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.

Con il presente decreto, in considerazione della scansione temporale delle risorse di cui sopra, si procederà ad **assumere** prenotazioni di impegno pari a complessivi **€ 463.125,00** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico dei capitoli nn. 2100620027 - 2100620028 - 2100620038 ("Contributi in conto capitale a Comuni"), del Bilancio 2019/2021:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota UE 50%)	Capitolo 2100620028 (quota Stato 35%)	Capitolo 2100620038 (quota Reg.15%)	TOTALE
<b>2019</b>	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	<b>€ 200.000,00</b>
<b>2020</b>	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	<b>€ 263.125,00</b>
			<b>TOTALE</b>	<b>€ 463.125,00</b>

Rispetto ai capitoli di entrata correlati, di seguito indicati, si precisa che sono state registrate le relative entrate nel Bilancio 2019/2021, annualità 2019 e 2020, con il numero di accertamento a fianco indicato:

CAPITOLO	FONTE	ANNO DI RIFERIMENTO	IMPORTO	N. ACCERTAMENTO
1402050002 ex 40406001	UE	2019	23.478.443,03	7/2019
1402010121 ex 40318001	STATO	2019	15.978.029,71	8/2019
1402050002 ex 40406001	UE	2020	28.885.355,18	34/2020
1402010121 ex 40318001	STATO	2020	20.219.748,61	35/2020

Lo stanziamento finanziario predisposto per la concessione dei contributi trova copertura nel Piano Finanziario del POR MARCHE FESR 2014/2020 approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1143/2015 ss.mm.ii., avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013".

L'**utilizzo dei suddetti fondi**, a seguito di specifica richiesta da parte della P.F. Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità, di cui all'ID n. 15728649 del 25/01/2019, **è stato autorizzato**, tenuto della DGR 979/2017, dalla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria, Autorità di Gestione F.E.S.R. e F.S.E., **con nota ID n. 15753874 del 29/01/2019**.

Il Bando di cui all'allegato A è stato sottoposto, con nota ID n. 16161207 del 11/03/2019, all'esame della P.F. "Programmazione nazionale e comunitaria" che ha espresso **parere di conformità con propria** nota ID 16245395 del 18/03/2019.

Con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, si provvederà alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande. Ai fini dell'istruttoria, la Commissione nominata, dovrà tener conto di quanto stabilito nell'Allegato 3 del Bando relativamente ai "Criteri di valutazione ed indicatori" e della metodologie di calcolo indicante la griglia di valutazione, di seguito riportata:



A) CRITERI RELATIVI ALLA QUALITÀ DEL PROGETTO	INDICATORE	PUNT. MAX	GRIGLIA DI VALUTAZIONE
1.A - Chiarezza della proposta e livello di dettaglio dei contenuti	Chiarezza del progetto presentato, comprensione del contesto, identificazione degli obiettivi specifici e correlazione degli stessi con gli obiettivi generali dell'intervento POR-FESR	5	- non adeguata = 1 - Sufficiente = 3 - Buona = 4 - Ottima = 5
2.A - Presenza di strumenti di pianificazione per la mobilità elettrica	Presenza di uno strumento di pianificazione per la mobilità elettrica che contenga elementi relativi ad interventi a favore della mobilità elettrica sia in termini di rete di ricarica che di diffusione dei veicoli elettrici privati e/o pubblici (es. PUMS).	5	- non presente = 1 - in fase di approvazione = 3 - approvato = 5
3.A - Integrazione con politiche di mobilità pubblica e privata dimostrate con atti e azioni	Integrazione del progetto con le politiche di mobilità del Comune (servizi di TPL, sharing, regolazione del traffico, trasporto merci, nodi di interscambio, ecc.). Misure come regolazione della sosta e dell'accesso alle ZTL per veicoli elettrici, incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici privati, rinnovo flotte TPL con mezzi elettrici, distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici, ecc.).	10	- non presente = 2 - Sufficiente (1 misura*) = 4 - Buona (2 misure*) = 6 - Ottima (più di 2 misure*) = 10  * Misure/interventi in favore della eMobility.
4.A - Grado di cantierabilità del progetto	Stato di avanzamento della proposta presentata, in termini di immediato avvio delle operazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica.	10	- non presente = 2 - Progettazione definitiva/esecutiva (ai sensi del DM 08/2017) = 5 - Autorizzazioni necessarie per l'installazione (acquisite) = 10
5.A - Entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario	Verrà assegnato un punteggio in funzione della minore percentuale di cofinanziamento FESR richiesto	10	- cofinanziamento 25% = 4 - cofinanziamento 27% = 6 - cofinanziamento 30% = 10
B) CRITERI RELATIVI ALL'EFFICACIA PROGETTO	INDICATORE	PUNT. MAX	GRIGLIA DI VALUTAZIONE
1.B - Consistenza e diffusione della rete di ricarica	Consistenza del progetto proposto in termini di numero di infrastrutture previste.	5	- da 1 a 3 IdR = 3 - oltre 3 IdR = 5
	Presenza di Infrastrutture di ricarica di tipo Fast multistandard.	10	- 1 IdR Fast Multistandard = 4 - 2 IdR Fast Multistandard = 6 - >=3 IdR Fast Multistandard = 10
2.B - Utilizzo delle nuove tecnologie ICT applicate a servizi di accessibilità	Caratteristiche tecnologiche delle infrastrutture di ricarica, del sistema di gestione, degli strumenti per l'accesso alla ricarica e altri elementi caratterizzanti gli strumenti proposti nell'ambito del progetto. Presenza di un sistema di gestione informatizzato, per operazioni di ricarica (interfacciamento dell'utente con le stazioni di ricarica per la gestione delle operazioni del veicolo e degli altri servizi), per modalità e sistemi di pagamento della ricarica effettuata da parte dell'utente.	5	- livello di informatizzazione base = 2 - medio livello di informatizzazione = 3 - livello di informatizzazione avanzato = 5
3.B - Incremento potenziale dell'utenza	Presenza di opere complementari - Presenza nel territorio o previsione in progetto di una o più opere/azioni complementari quali: installazione di dispositivi finalizzati a pubblicizzare la mobilità elettrica; realizzazione di pensiline dotate di impianti fotovoltaici per l'accumulo di energia; creazione di parcheggi di scambio intermodali adatti alla sosta prolungata dei veicoli elettrici in ricarica.	5	- non previste = 1 - previste = 5
	Offerta di tariffe di ricarica agevolate per alcune di queste categorie: - cittadini residenti nel Comune beneficiario; - utenza debole (es. disabili); - flotte aziendali anche private.	5	- non previste = 1 - previste = 5
4.B - Sinergie con altri Assi del POR, con la programmazione FSE e/o con altre fonti di finanziamento	Progetto funzionalmente collegato ad interventi già realizzati con risorse del FESR, FSE e/o con altre fonti di finanziamento, realizzati a partire dal 2007	10	- non previsto = 2 - 1 sinergia = 6 - più di 1 sinergia = 10
5.B - Sostenibilità ambientale del progetto	Progettazione della rete in chiave di sostenibilità ambientale attraverso: piano di smaltimento conforme alle normative nazionali e agli standard comunitari in materia di riciclo delle apparecchiature a fine vita; minimizzazione degli impatti sulla biodiversità e sulle acque.	5	- non previsto = 1 - previsto = 5
	Provenienza dell'energia (totale - auto alimentazione o parziale) da fonti rinnovabili	5	- non previsto = 1 - parziale = 3 - totale = 5
6.B - Progetto o proposta progettuale che interessi il territorio di più Comuni	Progetto presentato da aggregazioni di Comuni della Regione Marche (n. Comuni)	10	- singolo = 4 - aggregazione di 2 Comuni = 6 - aggregazione di 3 Comuni = 8 - aggregazione oltre 3 C. = 10 (da 4)





L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;

Il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento".

L'Amministrazione Regionale pubblicherà un successivo Bando, a valere su fondi statali che verranno attivati a seguito della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del Programma di investimenti della Regione dal titolo "Mobilità Elettrica nella Regione Marche - Programma di sviluppo della rete di ricarica nel territorio marchigiano", aperto a tutto il territorio regionale, quindi anche a quei Comuni non ricompresi nell'elenco delle "aree urbane", approvate all'interno del POR FESR Marche 2014/2020.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento  
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

#### **ALLEGATI**

Allegato A - BANDO: POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 “**Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche**”.

